一丁也沙 而道的这一种

直動式総合力タログ



優れた耐食性と抜群のメンテナンス性 どのような状況や設定にも対応できる豊富な品揃え

テクセル耐蝕送風機は、シロッコファンCES形とターボファンFTF形で直動式を標準化しています。CES形は電動機の種類により、汎用電動機CES-D形とインバータ搭載電動機CES-V形を、FTF形はその構造により、送風機主軸を電動機軸に一体結合したFTF-MD形と、送風機主軸・一体式オイル潤滑方式の軸受箱を持つカップリング直結のFTF-MC形を、また、高静圧仕様に対して、羽根車を2枚セットした2段ブロワFTW形をご用意しています。

■ 直動式送風機ラインアップ/目次

FRPP製センター吐出し 直動式シロッコファン



特長 3頁
容量図・・・・・・・・・・・8頁
外形寸法図10頁
断面構造図 ・・・・・・・ 12頁

FRPP製センター吐出し 直動式シロッコファン



4475	・ 3貝
容量図 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• 9頁
外形寸法図 · · · · · · · · · · · ·	11頁
断面構造図	12頁

FRP製 直動式ターボファン



特長 · · · · · · · · · 4頁 容量図 · · · · · · · · 13·14頁 外形寸法図 · · · · · · 15·16頁 断面構造図 · · · · · · 18頁

FRP製 直結式ターボファン



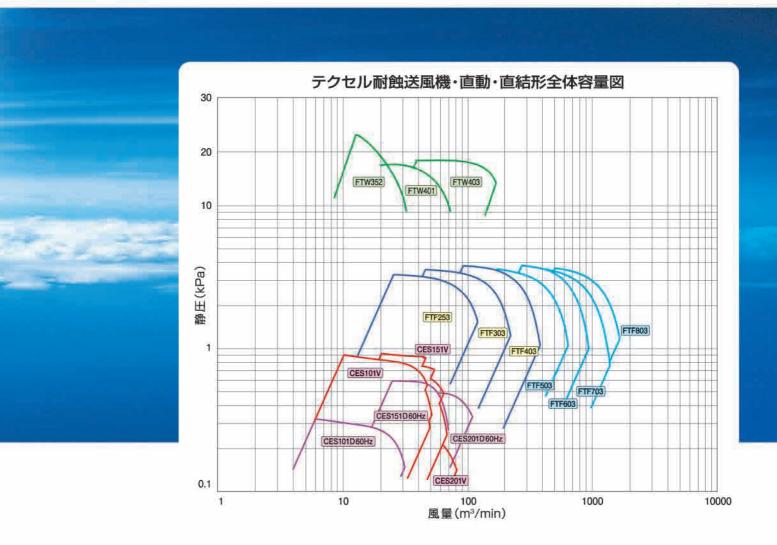
特長・・			٠.	٠		•		٠.		4頁
容量図		• •	•	•	•	•	13	3.	14	4頁
外形寸法	去図			• •	٠		٠.		17	7頁
断而構造	告図								18	召百

FRP製 2段ブロワ



特長	·5頁
容量図 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19頁
外形寸法図 · · · · · · · · · · · ·	20頁
断面構造図 ・・・・・・・・・・	20頁

と安心安全な品質



標準仕様

型	式	CE	S形	ETF	FTW形			
#	16	D形	V形	MD形	MC形	I Litter		
取扱い	気体温度	-10~!	50℃以下	80°0	以下	80℃以下※注		
	羽根車	多翼	翼型		ターボ型			
構 造	軸 封	フ!	J—	シール	板方式	バイパス方式		
伟 足	軸 受	- National Control of the Control of	-1 -		深溝玉軸受	(オイル潤滑)		
	ドレン抜き	栓方式	PF1/2"	栓方式・フランジ方式 フラン				
	羽根車	FR	PP		FRP			
材 質	ケーシング	FR	PP	FRP				
	主 軸	炭乳	長鋼	炭素鋼				
吐 出	方向	37	5向	6方向				
	ケーシング		日本塗料工業会色標	標番号 S31-513(1993年版)				
標準色	軸ガード		(マンセル)	V記号 2.5G 6/3 近似)				
	架 台	溶融亜	鉛メッキ	マンセル2.5G 6/3 近似				
標準	付属品	軸ガード・基礎ボルト	日よけカバー・基礎ボルト	基礎ボルト				

※注記: FTW形は、高圧ブロワであるため送風機自身の昇圧によりガス温度が上昇します。 吸込ガス温度は、温度上昇分を考慮して決定致しますので、最寄り営業所までお問い合わせください。 本カタログの製品は電気事業法にいう事業用電気工作物として設計・製造されています。

FRPP製センター吐出し直動式シロッコファン

シロッコファンの進化形。

特許第4590167号

国際特許(中国) No.ZL200380110333.X

より優れたメンテナンス性、省力化を発揮する直動式送風機。

CES-D# CES-V#

独自の三次元曲面設計によるセンター吐出しを採用しました。 ケーシング・羽根車ともFRPP射出成形品とし、リサイクル性にも配慮した 直動式シロッコファンです。

特長

[センター吐出しを標準化]

従来、6種類の回転吐出方向がありましたが、 今回、右回転のみのセンター吐出し方向 を採用し、回転方向を半分の3種類としま した。これにより回転方向選択の煩雑さ が半減され、またダクト配管がシンプルに 行なえます。



[メンテナンス性の向上]

従来、小形のシロッコファンはケーシング 2分割の構造となっており、羽根車を取り 外すためには先ず吸・吐両方のダクトを 外さなければなりませんでした。しかし取 り外しが非常に容易な吸込みコーンを設 けることにより、吸込み側のダクトを外す だけで羽根車を取り外すことができます。 また、ケーシング内部の点検も容易です。



インバーター搭載電動機 CES-V形

[優れた耐食性]

ケーシング・羽根車とも耐薬品性に優れ、 寸法精度の高いFRPP射出成形品を標 準としました。また、効果的なリブや折り 返し形状の設計で、軽量かつ優れた強度 を発揮します。耐食性、メンテナンス性と ともにリサイクル性にも配慮した材質を 採用しています。

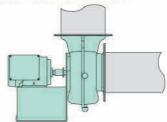


[メンテナンス作業を大幅削減]

直動式は、汎用電動機(D形)とインバータ搭載電動機(V形)の2種類です。 電動機直動式は、Vベルトおよび送風機軸受が無く、回転部分は電動機と羽根 車だけですから、ベルト・軸受等の機械部分への一切のメンテナンスが不要と なり、設備点検の省力化が図れます。さらに、インバータ搭載電動機はベルト 掛け送風機と同様、必要な風量・静圧を自在に設定できます。



吸込・吐出両フランジとも同一サイズ の丸形フランジで、ダクト配管が容易 です。またCES形送風機自身がエルボ 配管に近いレイアウトになっています。



汎用電動機 CES-D形

CES形用途例

- 化学工場、薬品工場等の腐食性ガスの送風機として
- 多種類のガス体を取扱う化学実験室のドラフトチャ ンバー用送風機として
- バイオ研究施設、IC実験室の送風機として
- 厨房設備の送風機として
- 浄化槽設備の臭気用送風機として
- 海岸沿いの塩害にお困りの送風機として

FRP製直動・直結式ターボファン

省エネルギー、省力化時代に対応。
大型送風機の常識を覆すメンテナンス性の良い直動・直結式ターボファン。

FTF-MD# FTF-MC#

Vベルトのない構造ですから保守管理が容易で信頼性がより向上しました。 ケーシングに大型点検・掃除口を装備、さらにバックプルアウト方式採用(FTF-MD形) によりメンテナンスがさらに容易になりました。



電動機直動式 FTF-MD形



カップリング直結式 FTF-MC形

FTF形用途例

- 化学工場、薬品工場の腐食性ガスの送風機として
- 排ガス処理装置、吸収塔の腐食性ガスの送風機として
- 半導体工場の腐食性ガスの送風機として
- 海岸沿いの塩害にお困りの送風機として

特長

【インバーター対応】

インバータを用いて、ベルト掛けと同様の広い回転域・容量範囲に対応 しております。

インバータを用いることにより、適切な運転制御可能となり大幅な省 エネが可能です。

インバータの故障等に際し、商用電源による運転を考慮した選定をおこなっています。

【メンテナンスの大幅低減】

Vベルトが無いので、点検・交換・張り調整などの煩わしさから開放されます。消耗部品は、電動機軸受けだけになり、軸受へのラジアル荷重が羽根車重量だけになったので軸受が長寿命になり、ランニングコストが低減されます。

【メンテナンス作業が容易】

ケーシングに大形点検・掃除口を装備し、ケーシング内部の点検や 羽根車の清掃が容易です。

【バックブルアウト方式(FTF-MD#)】



FTF503~803は吸込み・吐出しダクトを取り付けたまま、羽根車を電動機と一体で取り外すことが出来るバックプルアウト方式を採用。部品交換やメンテナンス作業が素早く・容易に行え、従来どおり、吸込み側からの羽根車の取外しも可能です。

【省スペース (FTF-MD形)】

ベルト駆動方式に比べ、余分な電動機据付スペースが不要になり、 省スペース化を実現しました。

[要求性能に応じた電動機を選定]

FTF503-803、MD形及びMC形は、電動機のメーカー・種類を自由に選定でき、汎用品が採用可能です。

FRP製 2段ブロワ

1台分の本体に羽根車を2枚セット。 おおよそ10kPaからの高静圧仕様に対応する高圧ブロワ。

FTW形

腐食に強い材料 (FRP)を用いた高圧ブロワの登場です。

今まで2台直列でしか対応できなかった高静圧の仕様に対し、2段化することで対応可能としました。

3機種をご用意し、使用される頻度の高い高静圧領域をカバーしています。

特長

[省スペース化の実現]

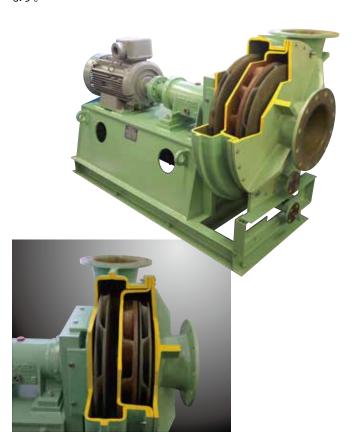
従来の送風機2台による直列仕様と比較して設置スペースが少なくなり、配管レイアウトも簡略化できます。

[設置費用の減少]

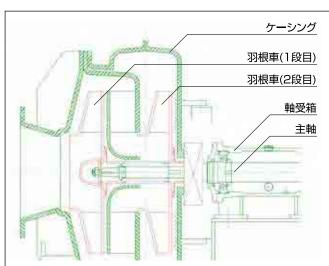
片持ち支持構造により、通常の送風機と同じように設置できます。 騒音対策も1台分で済み、2台分必要であった2台直列式に比べ 費用が低減できます。

[メンテナンスの向上]

Vベルト不要なモーター直結方式ですので、Vベルトの張り調整、点検、交換の必要がありません。また運転・保守管理も1台分で済みますのでメンテナンスに掛かる時間、コストが減少されます。







FTW形用途例

- 化学工場、薬品工場の腐食性ガスの送風機として
- 半導体工場の腐食性ガスの送風機として
- 高静圧領域対応で設置スペースが小さくお困りの 送風機として

薬品名	分 子 式	濃度 Wt%	FTF-MD·MC FTW	CES- D·V	分 類
塩酸	HCI	20	80	50	
過塩素酸	HCIO ₄	10	70	50	
クロム酸	H ₂ CrO ₄	20	60	×	
ケイフッ化水素酸	H₂SiF₅	10	60	40 ※注1	
シアン化水素酸	HCN	ALL	80	50	
臭化水素酸	HBr	10	80	50	
硝酸	HNO₃	10	(40)70	50	
発煙硫酸	H ₂ SO ₄		×	×	
フッ化水素酸	HF	1	70	40 ※注1	
ホウ酸	НзВОз	ALL	80	50	
無水フッ化水素	HF		×	×	無機酸
無水硫酸	SO₃		×	×	
硫酸	H2SO4	40	80	50	
リン酸	H ₃ PO ₄	30	80	50	
亜硫酸ガス	SO ₂	25	80	50	
一酸化炭素	CO		80	50	
塩素(湿潤)	Cl ₂	5	80	×	
オゾン	Оз	10ppm	50	50	
	Br ₂	ισμητί			
臭素			X	X	
窒素酸化物	NOx	5	80	50	
硫化水素	H₂S	10	80	50	
アクリル酸	CH2=CHCOOH	10	50	×	
アジピン酸	(CH ₂) ₄ (COOH) ₂	23	80	50	
オレイン酸	C17H35COOH	ALL	80	50	
ギ酸	HCOOH	10	70	50	
クエン酸	СзН4(ОН)(СООН)з	25	80	50	
グリコール酸	CH₂OHCOOH	30	50	50	
酢酸	CH₃COOH	25	80	50	
無水酢酸	(CH3CO)2O		×	×	
シュウ酸	(COOH)2	20	80	50	
酒石酸	(CHOHCOOH)2	ALL	80	50	
ステアリン酸	C17H35COOH	ALL	80	50	有機酸
タンニン酸	C13H9O7COOH	ALL	80	50	
チオグリコール酸	HSCH₂COOH	ALL	×	×	
乳酸	CH₃CH(OH)COOH	ALL	80	50	
ピクリン酸	C ₆ H ₂ (NO ₂) ₃ OH	1	40	50	
ベスゼンスルホン酸	C ₆ H ₅ SO ₃ H	10	60	50	
マイレン酸	(CHCOOH) ₂	ALL	80	50	
モノクロル酸	CH ₂ CICOOH	25	40	50	
安息香酸	C6H5COOH	ALL	80	50	
酪酸	C ₃ H ₇ COOH	5	80	50	
アンモニア	NH ₃	ALL	30	50	
水酸化アンモニウム	NH ₄ OH	20	60	50	
水酸化カリウム	KOH	10	60	50	アルカリ
水酸化カルシウム	Ca(OH) ₂	25	80	50	
水酸化ナトリウム	NaOH	25	60	50	
水酸化バリウム	Ba(OH) ₂	10	70	50	
塩素水		飽和	(30)80	×	
過酸化水素	H2O2	30	(30)60	×	
次亜塩素酸	HCIO	10	(40)60	50 ※注2	連白刻
次亜塩素酸カルシウム	Ca(CIO)2	ALL	60	50 ※注2	漂白剤
次亜塩素酸ナトリウム	NaClO	15	60	50 ※注2	
二酸化塩素	CIO2	15	80	×	
亜硫酸ナトリウム	NaNO ₂	ALL	80	50	
亜硫酸ナトリウム	Na ₂ SO ₃	ALL	80	50	
塩化アルミニウム	AICI3	ALL	80	50	塩
	NH ₄ Cl	ALL	80	50	

塩化第二鉄 塩化第二銅 塩化ニッケル 塩化バリウム 過マンガン酸カリウム 重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	CaCl2 FeCl3 CuCl2 NiCl2 BaCl2 KMnO4 K2Cr2O7 KHCO3 NH4NO3	ALL ALL ALL ALL 10 20	80 80 80 80	50 50 50 50	
塩化第二銅 塩化ニッケル 塩化パリウム 過マンガン酸カリウム 重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	CuCl ₂ NiCl ₂ BaCl ₂ KMnO ₄ K ₂ Cr ₂ O ₇ KHCO ₃	ALL ALL ALL	80	50	
塩化ニッケル 塩化バリウム 週マンガン酸カリウム 重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	NiCl ₂ BaCl ₂ KMnO ₄ K ₂ Cr ₂ O ₇ KHCO ₃	ALL ALL 10	80		
塩化バリウム 過マンガン酸カリウム 重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	BaCl ₂ KMnO ₄ K ₂ Cr ₂ O ₇ KHCO ₃	ALL 10		FΩ	1
過マンガン酸カリウム 重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	KMnO ₄ K ₂ Cr ₂ O ₇ KHCO ₃	10	80	JU	
重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	K ₂ Cr ₂ O ₇ KHCO ₃		1 00	50	
重クロム酸カリウム 重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	K ₂ Cr ₂ O ₇ KHCO ₃		80	×	
重炭酸カリウム 硝酸アンモニウム 硝酸銀	KHCO₃		80	×	
硝酸アンモニウム 硝酸銀		50	80	50	
硝酸銀	1411403	ALL	80	50	
	AgNO ₃	ALL	80	50	塩
					塩
	Na ₂ CO ₃	35	80	50	
	MgCO ₃	ALL	70	50	
	Na ₂ S	ALL	80	50	ļ
硫酸亜鉛	ZnSO ₄	ALL	80	50	
硫酸アンモニウム	(NH4)2SO4	20	80	50	
硫酸カリウム	K2SO4	ALL	80	50	
硫酸第二鉄	Fe ₂ (SO ₄) ₃	ALL	80	50	
硫酸銅	CuSO ₄	ALL	80	50	
硫酸マグネシウム	MgSO ₄	ALL	80	50	
	CH2=CHCN		×	×	
	CH₃CHO		×	×	
	CH ₃ CN		×	×	
	C6H5COCH3		×	×	
-					
· ·	CH₃COCH₃		×	×	
	C ₆ H ₅ NH ₃		×	×	
	(CH ₃) ₂ CHNH ₂	ALL	50	×	
	(CH₃)₂CHOH	ALL	50	50	
	C ₂ H ₅ OH	50	50	50	
エチルエーテル	C2H5OC2H5		×	×	
エチレンオキシド	CH ₂ CH ₂ O		×	×	
エチレングリコール	HOCH ₂ CH ₂ OH	ALL	80	50	
塩化エチレン	CICH ₂ CH ₂ OH		×	×	
塩化メチレン	CH ₂ Cl ₂		×	×	
ガソリン		ALL	60	×	
	СзН₅(ОН)з	5	80	50	
	CH ₃ C ₆ H ₄ OH	5	×	50	溶剤・
					有機化合物
	CHCl ₃		×	×	1月成16日代
酢酸エチル	CH3COOC2H5		X	×	
	CH ₃ COOCH ₃		X	×	
	C2H5COC2H5		×	×	
ジメチルアミン	(CH₃)₂NH		×	×	
臭化エチル	C ₂ H ₅ Br		×	×	
トリクロルベンゼン	СеНзСІз		×	×	
トルエン	С₅Н₅СН₃	ALL	50	×	
ナフサ		ALL	40	×	
二塩化イオウ	SCl ₂		×	×	
ピリジン	C ₅ H ₅ N		×	×	
	C ₆ H ₄ (OH)(SO ₃ H)		×	×	1
	CH ₃ (CH ₂) ₅ CH ₃	10	60	50	1
		'0			1
	C ₆ H ₅ CHO	A	×	X	-
	C ₆ H ₆	ALL	50	X	
	HCHO	10	70	50	
メチルアルコール	CH₃OH	50	50	50	

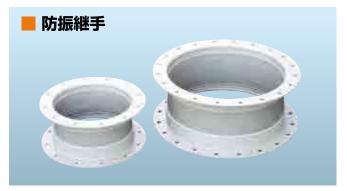
※注2 使用限界濃度を500ppmとします。 ミストが発生する場合はミストセパレータ等を設置して下さい。 塩素発生を抑制するため、pH8.5~10の範囲でご使用下さい。 上記以外の仕様の場合はお問い合わせ下さい。

[●]表中の数値は、使用可能温度を示します。
●()付の数字は、標準仕様の場合の使用可能温度を示します。
※注1 CES-101V~201Vの耐フッ酸仕様は最高回転数が標準仕様とは異なりますので、 選定の際にはご注意下さい。

特別付属品



ダクトがPVCの場合、ご要求で付属します。使用温度は50℃以下で、ボルト・ナットが1組付属します。



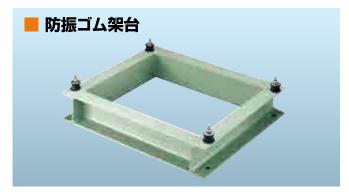
送風機とダクトの間に接続し、送風機振動のダクトへの伝達を少なく すると共に、ダクトの荷重を送風機に掛けないようにするために使用 するものです。送風機の配管時には必ずご使用下さい。



ダクトの間に取付けて風量の調節に使用するFRP製ダンパ(手動式)です。電動式ダンパ等については問い合わせ下さい。



送風機吐出口やダクトに取付けて、雨滴や雪の侵入を防ぎます。



送風機の振動を床に伝えにくくするために使用します。 耐震ストッパーボルトをオプションで付加することもできます。 防振効率にご指定のある場合は、防振ゴムで対応できない場合もありますので、問い合わせ下さい。



送風機の振動を床に伝えにくくするために使用します。防振効率にご 指定のある場合は、スプリングが変更となる場合もありますので、当社 に問い合わせ下さい。



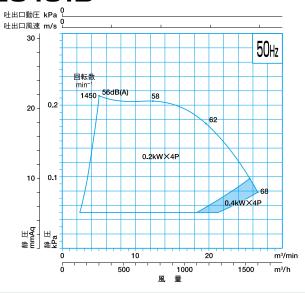
防音ボックスはケーシングを透過してくる送風機の騒音・軸受からの騒音・電動機の騒音などを遮音します。防音ボックスによる減音量はおおよそ10~15dB(A)ですが、機種・回転数によって多少変化します。なお、ダクト内の騒音については効果がありません。

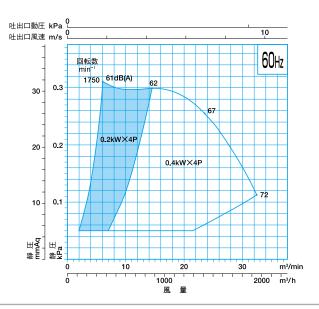


サイレンサは吸込・吐出側のダクト内を伝わって行く騒音を減少させます。 サイレンサの減音量は、およそ、15~25dB(A)ですが、機種・回転数 によって多少変化します。

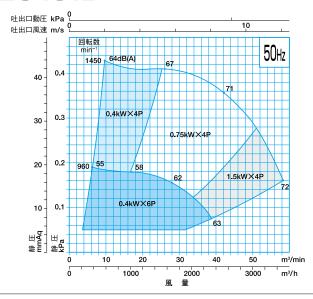
容量図 [CES-D形]

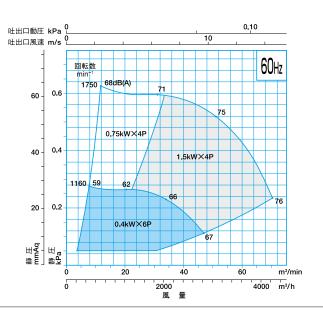
CES 101D



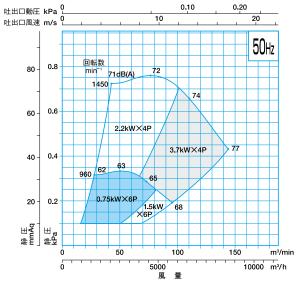


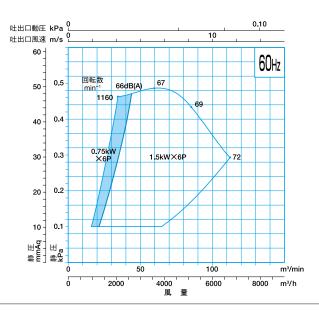
CES 151D

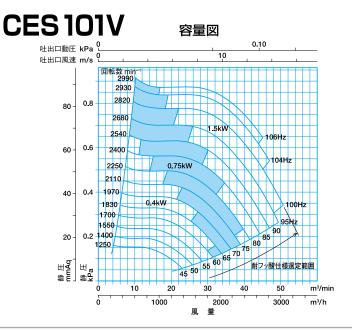


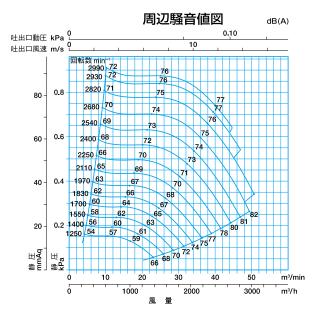


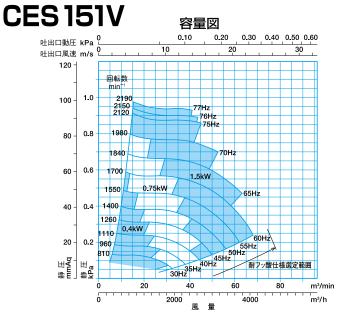
CES 201D

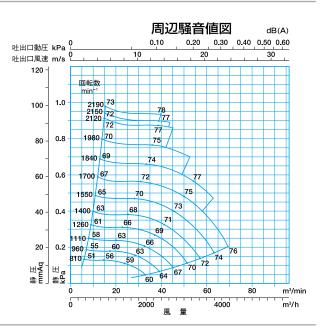


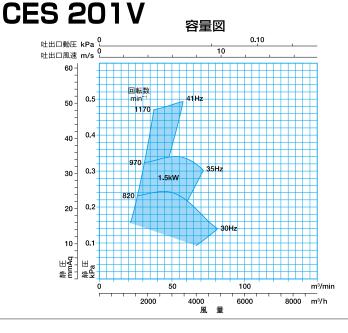


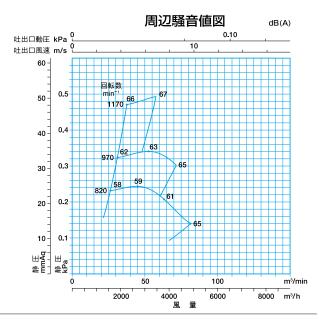




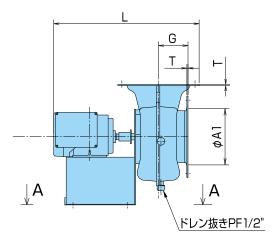


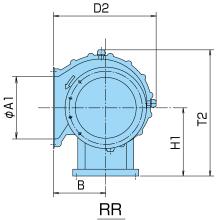


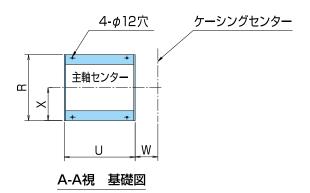


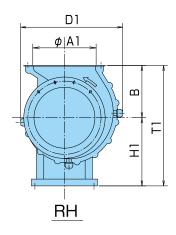


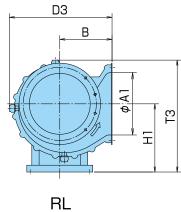
CES 101D • 151D • 201D

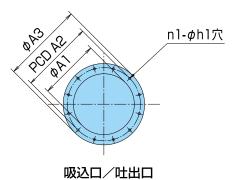










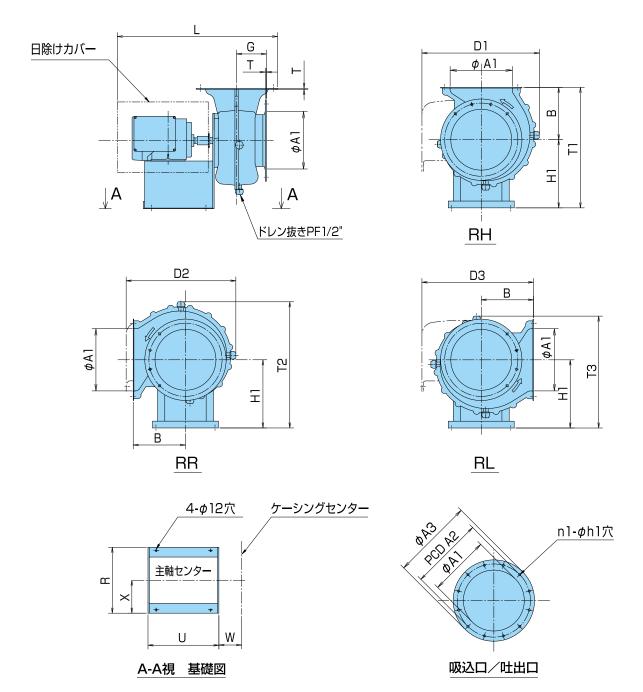


TK -+		ケーシング									吸込/吐出フランジ					
形式	L	н1	В	D1	D2	Tl	T2	ТЗ	G	φA1	PCD A2	φΑЗ	n1	h1	Т	
CES101D	642	300	230	447	452	530	556	492	130	268	322	358	12	10	3	
CES151D	750	380	300	560	578	680	700	620	160	320	382	421	16	12	3	
CES201D	852	500	400	705	753	900	907	798	200	422	482	520	20	14	3.5	

T		基	礎		本体質量(Kg)					
形式	R	U	w x		標準	防振架台付き	防振スプリング架台付き			
CES101D	290	312	100	145	16	24	42			
CES151D	290	306	168	145	19	28	46			
CES201D	370	326	200	185	36	46	67			

注)本体質量は概算質量で、電動機質量は含みません。

CES 101V • 151V • 201V

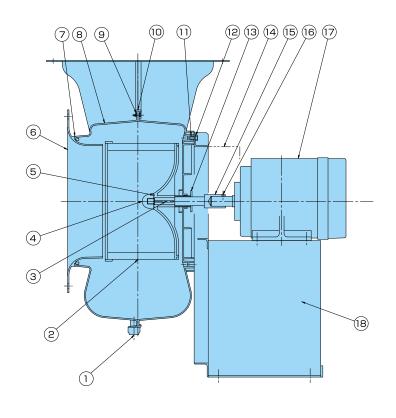


	ケーシング										吸込/吐出フランジ							
形式	L	Н1	В	D1	D2	D3	D4	D5	T1	T2	ТЗ	G	φA1		фΑЗ		h1	Т
CES101V	705	300	230	516	483	491	448	452	530	556	492	130	268	322	358	12	10	3
CES151V	789	380	300	581	579	579	560	579	680	700	620	160	320	382	421	16	12	3
CES201V	910	500	400	709	753	753	705	753	900	907	798	200	422	482	520	20	14	3.5

TI -4		基	礎		本体質量(Kg)					
形式	R	U	W	Х	標準	防振架台付き	防振スプリング架台付き			
CES101V	290	312	100	145	18	26	44			
CES151V	290	346	128	145	23	30	49			
CES201V	370	366	160	185	40	49	71			

注)本体質量は概算質量で、電動機質量は含みません。

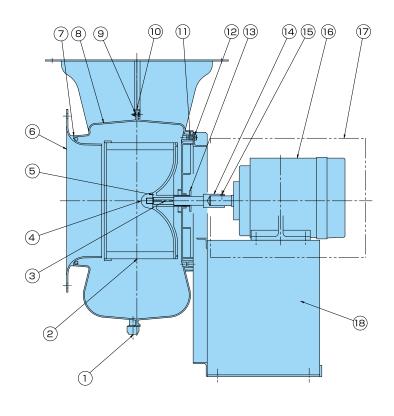
CES 101D~201D



■材質表

No.	部 品 名	材質	個数	摘要
1	ドレン抜き	PE	3	PF1/2"
2	羽 根 車	FRPP	1	
3	羽根車キー	S45C	1	
4	羽 根 車 ナット	PP	1	
5	ロリング	クロロブレンゴム	1	
6	吸込コーン	FRPP	1	
7	パッキン	PE	1	
8	ケーシング	FRPP	1	
9	ケーシングボルト	SUS304	1式	
10	ケーシングガスケット	PE	1	
11	インサートナット	黄銅	1式	
12	ケーシング取付ボルト	SUS304	1式	
13	ガス切りリング	PE	1	
14	軸ガード	FRP	1	
15	主 軸	炭素鋼	1	
16	主軸セットネジ	SUS304	1式	
17	電 動 機	_	1	
18	架 台	SS400	1	

CES 101V~201V

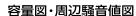


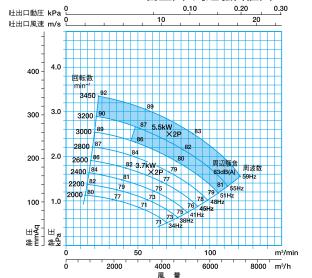
■材質表

No.	部品名	材質	個数	摘要
1	ドレン抜き	PE	3	PF1/2"
2	羽 根 車	FRPP	1	
3	羽根車キー	S45C	1	
4	羽根車ナット	PP	1	
5	ロリング	クロロブレンゴム	1	
6	吸込コーン	FRPP	1	
7	パッキン	PE	1	
8	ケーシング	FRPP	1	
9	ケーシングボルト	SUS304	1式	
10	ケーシングガスケット	PE	1	
11	インサートナット	黄銅	1式	
12	ケーシング取付ボルト	SUS304	1式	
13	ガス切りリング	PE	1	
14	主 軸	炭素鋼	1	
15	主軸セットネジ	SUS304	1式	
16	電 動 機		1	
17	日除けカバー	FRP	1	
18	架 台	SS400	1	

量図 [FTF形]

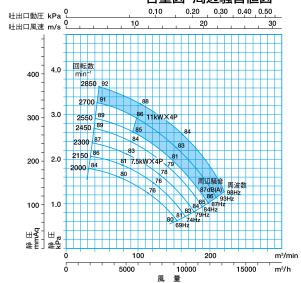
FTF253M





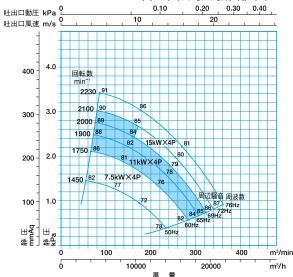
FTF303M

容量図・周辺騒音値図



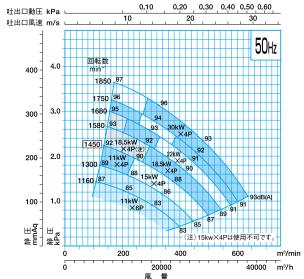
FTF403M

容量図・周辺騒音値図



FTF503M

容量図・周辺騒音値図



容量図・周辺騒音値図

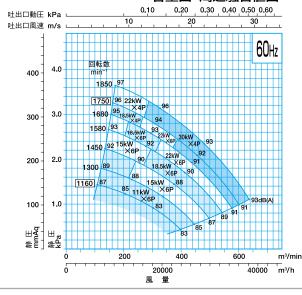
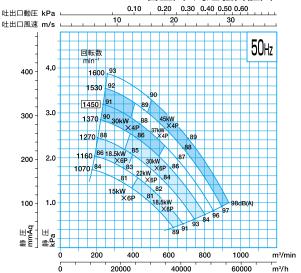


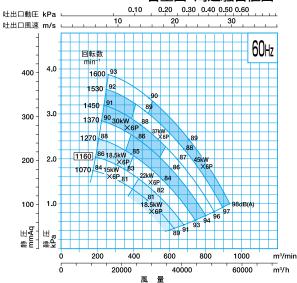
図 [FTF形]

FTF603M



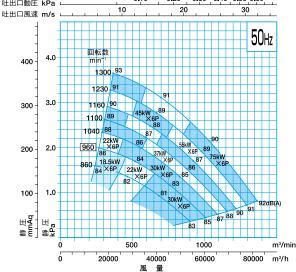


容量図・周辺騒音値図

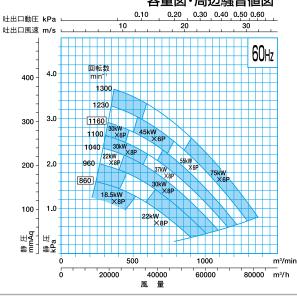


FTF703M



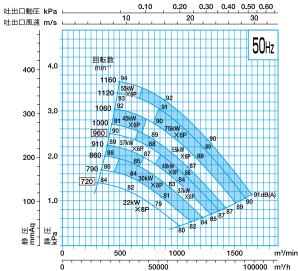


容量図・周辺騒音値図

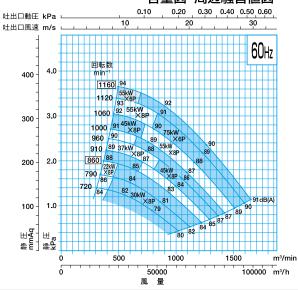


FTF803M

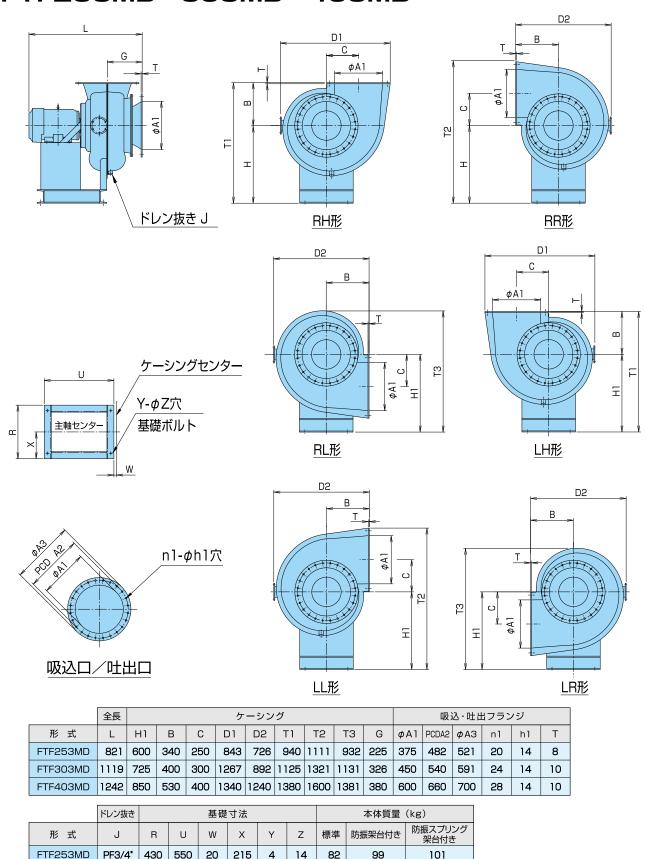
容量図・周辺騒音値図



容量図・周辺騒音値図



FTF253MD • 303MD • 403MD



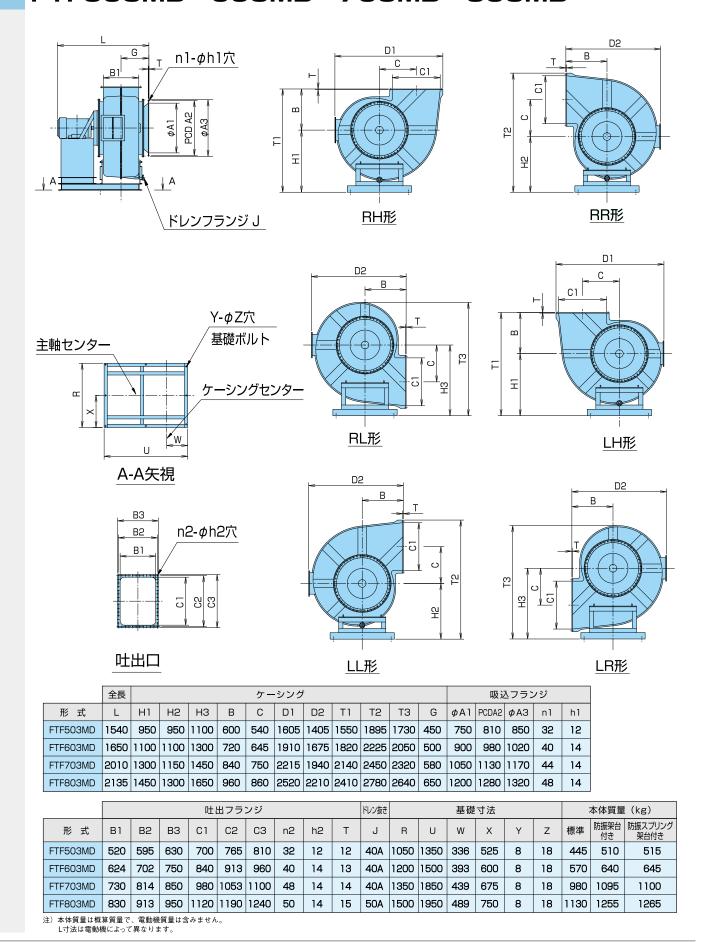
PF3/4" 注)本体質量は概算質量で、電動機質量は含みません。

PF3/4"

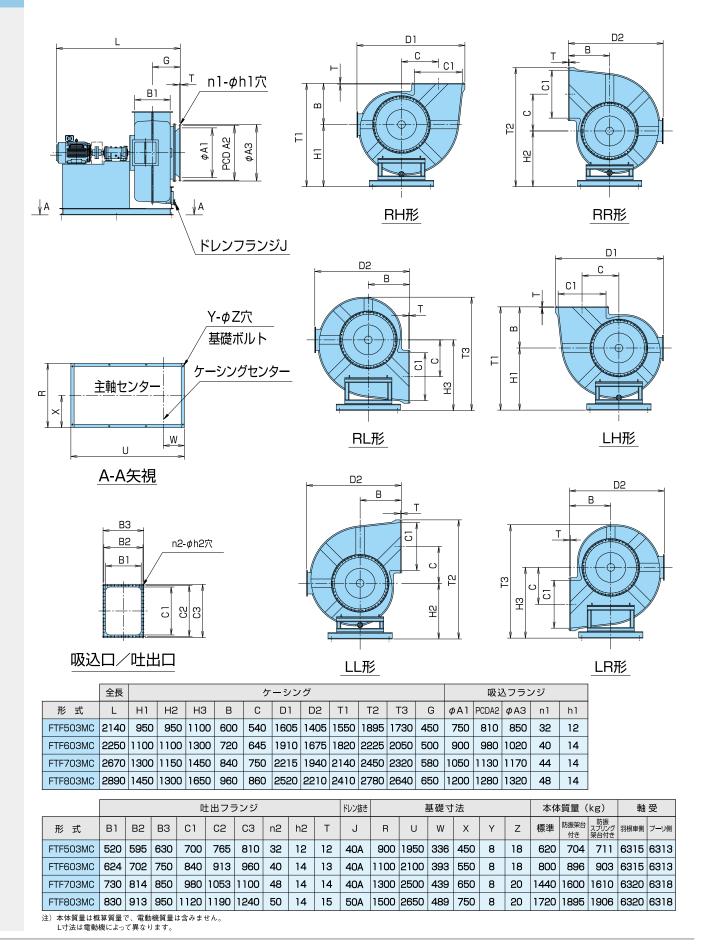
FTF303MD

FTF403MD

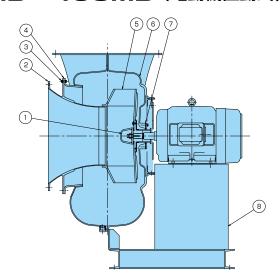
FTF503MD • 603MD • 703MD • 803MD



FTF503MC • 603MC • 703MC • 803MC



FTF253MD~403MD (電動機直動式)



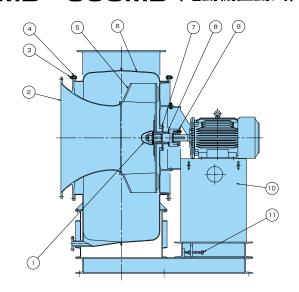
■材質表

No.	部品名	材質	個数
1	ナットカバー	FRP	1
2	吸込コーン	FRP	1
3	吸込コーン取付ボルト	SUS304	1
4	ガスケット(吸込コーン用)	EPT	1
5	羽 根 車	FRP	1
6	ケーシング	FRP	1
7	シール 板	PE	1
8	架台	SS400	1

注) FTF253は吸込コーン とケーシングが一体とな り、ケーシングが分割式 になります。

注)下部水平吐出方向(LR、 RL)の場合はドレン抜き は付属しません。

FTF503MD~803MD (電動機直動式)

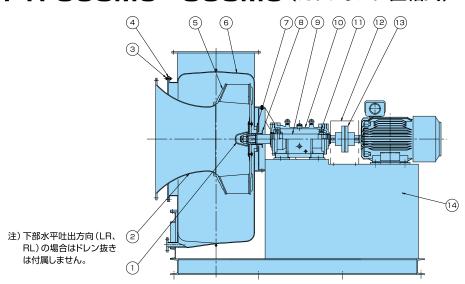


注) 下部水平吐出方向 (LR、 RL) の場合はドレン抜き は付属しません。

■材質表

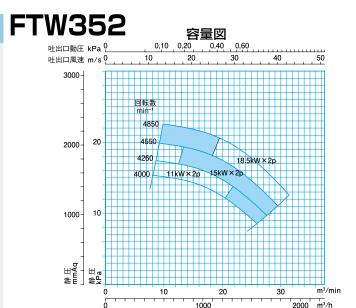
No.	部品名	材質	個数
1	ナットカバー	FRP	1
2	吸込コーン	FRP	1
3	吸込コーン取付ボルト	SUS304	1式
4	ケーシングガスケット	EPT	1
5	羽 根 車	FRP	1
6	ケーシング	FRP	1
7	シ ー ル 板	PE	1
8	ガス切りリング	HTPVC	1
9	軸 継 手	炭素鋼	1
10	架台	SS400	1
11	上部架台移動用押しボルト	SUS304	2

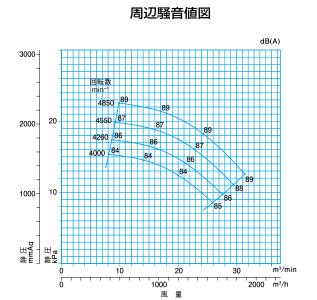
FTF503MC~803MC(カップリング直結式)

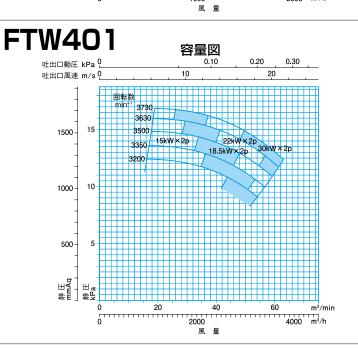


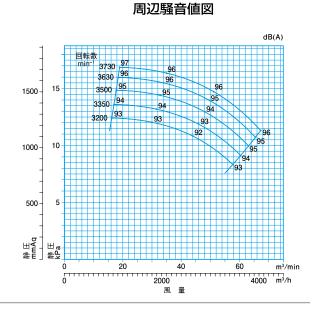
■材質夷

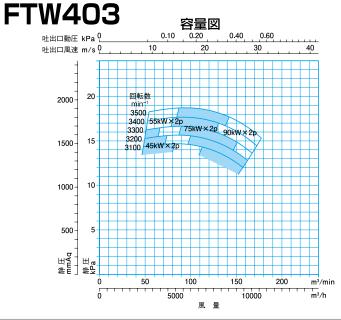
17] 5	21 X		
No.	部品名	材質	個数
1	ナットカバー	FRP	1
2	吸込コーン	FRP	1
3	吸込コーン取付ボルト	SUS304	1式
4	ケーシングガスケット	EPT	1
5	羽 根 車	FRP	1
6	ケーシング	FRP	1
7	シール 板	PE	1
8	ガス切りリング	HTPVC	1
9	主 軸	炭素鋼	1
10	軸 受 箱	FCD450	1
11	軸 受	SUJ2	1
12	カップリングカバー	SS400	1
13	カップリング	FC200	1
14	架 台	SS400	1

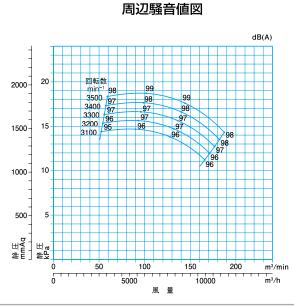










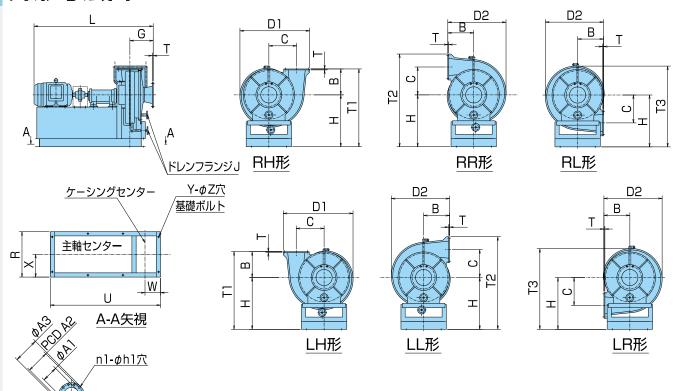


[※]電動機余裕率は10%としています。また、3500rpm以下は、インバータによる減速を考慮し、電動機の余裕率を20%としています。

外形寸法図/断面構造図 [FTW形]

外形寸法図

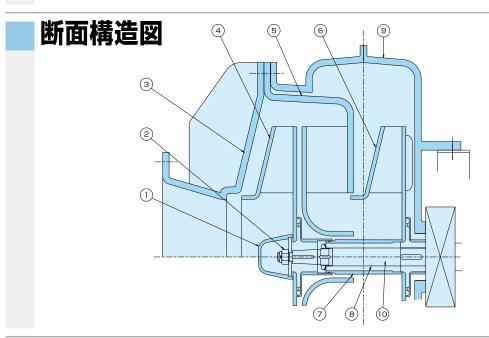
吸込口/吐出口



	全長		ケーシング									軸	受
形 式	L	H	В	С	D1	D2	Tl	T2	T3	G	J	羽根車側	電動機側
FTW352	1422	725	350	370	891	788	1075	1220	1121	280	25A	6210	6207
FTW401	1838	800	400	430	1076	898	1200	1430	1246	360	25A	6215	6213
FTW403	2196	950	500	545	1375	1175	1450	1740	1535	470	50A	6215	6213

		П	及込/吐出	出フランジ	;				基礎	寸法			本体質量
形 式	φA1	PCDA2	φΑЗ	nl	hl	Т	R	U	W	Х	Υ	Z	kg
FTW352	125	210	250	8	23	15	600	1300	164	300	8	18	420
FTW401	250	355	400	12	25	15	700	1700	233	350	8	18	680
FTW403	350	445	490	16	25	15	800	2000	307	400	8	22	900

注 1) 本体質量は概算質量で、電動機質量は含みません。 注 2) 全長L寸法は、電動機出力及び形式により変わります。



■材質表

No.	部品名	材質	個数
1	ナットカバー	FRP	1
2	羽根車ナット・座金	SS	1
3	吸込コーン	FRP	1
4	羽根車1段目	FRP	1
5	中間板(案内羽根付)	FRP	1
6	羽根車2段目	FRP	1
7	主軸スリーブ	FRP	1
8	ディスタンスピース	S25C	1
9	ケーシング	FRP	1
10	主 軸	炭素鋼	1

振動測定/電動機質量

電動機軸受上の振動

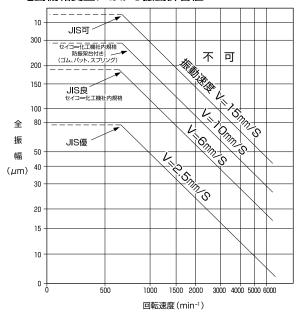
軸受部の振動が異常に大きいと軸受に悪い影響をあたえるばかりか、 羽根車破損に至る場合があります。

振動計で軸受部の振動を測定し、右表の基準値以上の場合は次の点を 点検して下さい。

振動が基準値以上の場合の原因と対策

原 因	対策
基礎ボルトのゆるみ	増締め
軸受のガタ	取替え
軸受セットボルトのゆるみ	締め直す
スケール付着による 羽根車アンバランス	スケールを完全に洗い流す

電動機軸受上における振動許容値



電動機

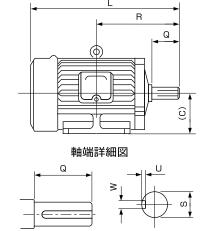
電動機は、周波数・電圧・種類(全閉屋外・耐圧防爆形等)・電線径等をよくお確かめのうえ、ご選定下さい。

					汎丿	用全閉外	扇屋外	形 電重	力機				
枠番		出	カ		L	R	Q	S	W×U	電	動機質	量(kg	g)
竹田	2P	4P	6P	8P		П	Q	3	WAU	2P	4P	6P	8P
63M	_	0.2			183	103	23	11h6	_	_	5	_	_
71M	0.4	0.4			236	120	30	14j6	5×3	10	7	_	_
80M	0.75	0.75	0,4		268.5	140	40	19j6	6×3.5	12	15.5	16.5	_
90L	1.5 2.2	1,5	0.75	0.4	315	168.5	50	24j6	8×4	18.5 23	21	18.5	17
100L		2.2	1.5	0.75	356	193	60	28j6	8×4	l	29	33	24
112M	3.7	3.7	2.2	1.5	372	200	60	28j6	8×4	34	39	46	31
1328	5.5 7.5	5.5	3.7	2.2	427.5	239	80	38k6	10×5	56 60	60	60	42
132M		7.5	5,5	3.7	465,5	258	80	38k6	10×5	_	71	75	53
160M	11 15	11	7.5	5.5	595	323	110	42k6	12×5	93 104	102	97	78
160L	18.5	15	11	7.5	595	345	110	42k6	12×5	117	119	117	93
180M	22	18.5 22	15	11	643	351.5	110	48k6	14×5.5	195	180 185	175	140
180L	30	30	18.5 22	15	716	370.5	110	55m6	16×6	235	230	215 230	165
200L	37 45	37 45	30 37	18.5 22	(790) 820	(395.5) 425.5	(110) 140	(55m6) 60m6	(16×6) 18×7	325 335	325 360	340 345	225 245
2258	55	55	45	30	(826.5) 856.5	(402) 432	(110) 140	(55m6) 65m6	(16×6) 18×7	400	425	415	270
2508	75	75	55	37	(909) 939	(433.5) 463.5	(110) 140	(55m6) 75m6	(16×6) 20×7.5	520	530	530	420
250M	90	90	75	45	(909) 939	(452.5) 482.5	(110) 140	(55m6) 75m6	(16×6) 20×7.5	570	560	600	500
2808	110	110	90	55	(1008) 1068	(484) 544	(110) 170	(55m6) 85m6	(16×6) 22×9	700	750	750	630
280M	132	132	110	75	(1008) 1068	(507.5) 569.5	(110) 170	(55m6) 85m6	(16×6) 22×9	750	820	800	720

()は2極機の寸法です。質量は参考値です。メーカにより異なります。

CES-V	CES-V形専用					
kW	質量(kg)					
0.4×4P	8.2					
0.75×4P	24					
1.5×4P	31					

FTF253~403MD専用					
IEC⊐ード	IE3				
kW	質量(kg)				
3.7×2P	48				
5.5×2P	71				
7.5×4P	87				
11×4P	126				
15×4P	145				



- 注)①この表は、全閉外扇形の寸法表です。 防適保護形等の寸法と異なる場合が あります。
 - ②()内は2極機の寸法です。
 - ③軸心高さは、わく番の数値と同一です。
 - ④質量は参考値です。メーカーにより 異なります。

圧力損失の算出

ダクトによる圧力損失の算出は、次の式で算出します。

$$P = \zeta \times \gamma \times \frac{V^2}{2 \times g}$$

ここで、

P: 圧力損失 (1mmAq=9.8Pa)

γ: 空気の比重量 (空気の場合1.2kg/m³)

ζ:ダクトの圧力損失係数V:ダクト内風速 (m/s)g:重力加速度 (9.8m/s²)

矩形ダクト直管部の抵抗係数は、次式によって等価な円形ダクト へ換算し、圧力損失を求めます。

D=1.3×
$$\left[\frac{(a\times b)^5}{(a+b)^2}\right]^{0.125}$$

ここで、

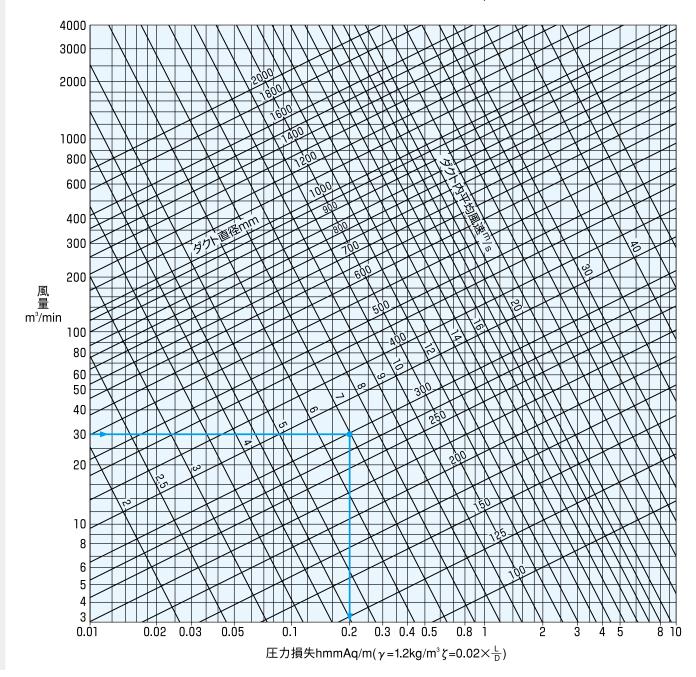
D:等価円形ダクト内径

a:矩形ダクトの幅

b:矩形ダクトの高さ

円形ダクトの圧力損失早見表

(例)ダクト径が300mmで、30m³/minの場合、ダクト内風速は7m/secで、1m当りの圧力損失は、0.2mmAqとなります。



ダクトの形状による圧力損失係数

風管の部分	形状図	条	件	ζの値
(1) 直 管	↓ D			$0.02 \times \frac{L}{D}$
(2) 円形の曲管	D	=	=0.5 =0.75 =1.0 =1.5 =2.0	0.75 0.38 0.26 0.17 0.15
(3) 矩形断面 の曲管	D ↓ W R	0.5	R/D 0.5 0.75 1.0 1.5	1.30 0.47 0.28 0.18
•ущ <u>н</u>	₩ _R	1~3	0.5 0.75 1.0 1.5	0.95 0.33 0.20 0.13
(4)		W/D	R/D	
同 上 案内羽根		1	0.5 0.75 1.0 1.5	0.70 0.16 0.13 0.12
付き	D W R	2	0.5 0.75 1.0 1.5	0.45 0.12 0.10 0.15
(5) 円形管の 折り継ぎ	D	案内	羽根	0.87
(6) 矩形管の 折り継ぎ	D			1.25
(7) 45°の曲管	45°	矩形、 案内 ² 有、無	羽根	90°曲管 の1/2
(8) 広がり管	V ₁ V ₂	=	= 5 =10 =20 =30 =40	0.17 0.28 0.45 0.59 0.73
	`α	ζは <u>ρ (</u>	$\frac{V_1^2 - V_2^2}{2}$	に対する値
(9) 細まり管	V ₁ V ₂	α=30 =45 =60		0.02 0.04 0.07
	α	ζlt	<u> PV2²</u> に対	対する値
(9) 変形管	2A A 2A 2A			0.15

風管の部分	形状図	条件	ζの値		
(11) 急な縮小 入 ロ	<u> </u>		0.50		
(12) 急な出口 (含ベル マウス)			1.0		
(13) ベルマウス付 入 ロ	V		0.03		
(14) オリフィス	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$A_{2}/A_{1} = 0$ $= 0.25$ $= 0.50$ $= 0.75$ $= 1.0$ $\zeta (\pm \gamma \frac{\rho V_{2}^{2}}{2}) = 0.0$	2.8 2.4 1.9 1.5 1.0		
(45)		$\frac{\zeta(\zeta\gamma')}{2}(\zeta)$ $V_1/V_2=0$	対する値 0.5		
(15) 急な縮小	\longrightarrow V ₁ \longrightarrow V ₂	=0.25 =0.50 =0.75	0.45 0.32 0.18		
		ζはγ <u>ρ</u> V2 ² に対する値			
(16) 急な拡大	V2V1	V ₂ /V ₁ =0 =0.20 =0.40 =0.60 =0.80	1.0 0.64 0.36 0.16 0.04		
		ζはγ <u>ρ</u> V1² に対する値			
(17)	R=1.5D	L=0 L=D 案内羽根付き	0.43 0.31 0.15		
2個連続の	R=1.5D	L=0 L=D 案内羽根付き	0.62 0.68 0.19		
曲管	R=1.5D	L=0 L=D 案内羽根付き	0.42 0.46 0.21		
	R1=1.5D D D R2 R2 R2=0.5D	矢の方向 逆方向	1.15 1.03		

オイル潤滑形軸受箱の給油量

軸受箱形式	適応機種	給油量	羽根車側/プーリー側				
	FTF	和油里	軸受サイズ	Vリング	0-リング		
BE-8	503MC/603MC	850cc	6315/6313	V80A/V60A	S-150/S-140		
BE-10	703MC/803MC	2460cc	6320/6318	V110A/V85A	G-240/G-220		

※上記の数値は、あくまで目安として下さい。 オイル交換の際は、必ずオイルゲージで分量を確認して下さい。

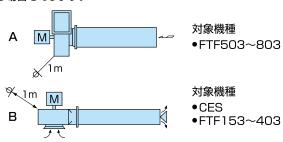
オイル各社対応表

	ISO粘度グレード			メーカー名	メーカー名			
	ISO VG mm²/S(40°C)	シェルルブリカンツジャパン	JXTGエネルギー	出光興産	コスモ石油ルブリカンツ	EMGルブリカンツ		
汎用潤滑剂	32	シェルテラスS2M32	FBKオイルR032 スーパーマルパスDX32	ダフニーメカニックオイル32 ダフニーメカニックオイル32EF ダフニースーパーマルチオイル32	コスモNEWマイティスーパー32 コスモオルバス32	モービルDTEオイルライト		

本表は、参考各社対応表です。 用途によっては、これ以外の物が対応する場合があります。 詳細は、各メーカーにお問い合わせ下さい。 各メーカーにより、油脂類の特性・添加剤等が異なります。 交換する際は、必ず全量交換とし異種品を混合しないで下さい。

送風機の周辺騒音測定

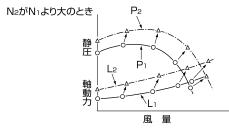
送風機の周辺騒音測定は、実際の使用状況に近い下図のような 測定位置で測定しています。なお、現地据付後の騒音は、壁天井 等からの反射音等の影響がある場合には、カタログ値より増加 する場合もあります。



回転数による性能・騒音変化

回転数がN₁からN₂に変化した場合の各性能の変化は次式で換算できます。

騒 音 $dB_2=50\times Log \frac{N_2}{N_1}+dB_1$



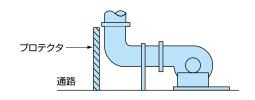
-----: 回転数N1における性能曲線 -----: 回転数N2に変化した時の性能曲線

送風機の設置計画にあたって

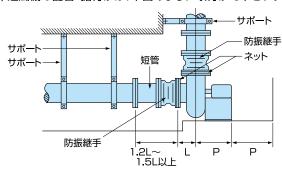
■据え付け、および配管

- 1) 送風機の保守・点検に便利な場所に、作業のできるスペース (送 風機の周囲600mm程度) をとって据付けて下さい。
- 2) 送風機への配管にあたっては、配管荷重を送風機にかけない ように必ず防振継手を使用し、ダクトにはサポートを付けて下さい。 (各機種の防振継手を標準化していますのでご用命下さい。)
- 3) 異物の吸引などによる、思わぬ羽根車の破損を避けるため、 吸込口には異物吸引防止用ネットを、また吐出口からの異物落 下を防止するため、吐出口にもネットの取付けをお薦めします。 (各機種のネットを標準化していますのでご用命下さい。)
- 4) 羽根車は安全性を十分配慮して設計・製作されています。 しかし、異物吸引・ダスト付着・高温ガス吸引・取扱いガスなどの 思わぬ要因で破損を招く危険性があります。

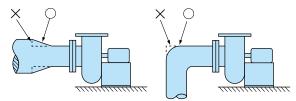
やむを得ず吐出口が通路に向かう場合は、万一に備えプロテクタの設置など事故防止にご配慮下さい。



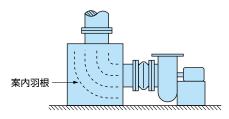
5) 送風機の配管・据付けは、下図のように取付けて下さい。



6) ダクト配管は下図の配管例の実線のように、風がスムースに流れるように設計して下さい。特に送風機の吸込側で下図の破線の配管は、振動や騒音を増加させるばかりか、性能低下も招くことがありますのでご注意下さい。



7) 送風機吸込側配管が直角エルボ、またはチャンバとなる場合も異常振動や性能低下の原因になります。 やむを得ず直角エルボやチャンバになる場合は案内羽根を設けて下さい。



- 8) 水蒸気・ミストを含むガスの場合には、ケーシング内にドレンが溜まりますので、必ずドレン配管を行い、常時ドレンの排出を行って下さい。
- 9) 送風機は清浄ガスを基準に設計製作しています。ダストや結晶性のあるガスを取扱う場合は、吸込口にフィルタなどを設けて、 羽根車にアンバランスを招かないようにして下さい。

使用可能温度および耐食表

送風機の使用可能な取扱いガス温度は、耐食表に示された範囲以内です。これを超える場合は、羽根車の破損を招くことがありますので、必ず使用可能温度範囲を守って下さい。これ以上のガス温度となる場合は、お問い合わせ下さい。

CES-V形電動機の取扱いについて

電源・警報回路の接続方法について

電源・警報回路の接続方法は以下の通りです。

電源ケーブルや、必要に応じて接点出力コネクターケーブルを所定のケーブル用グランドを通してケース内に引き込み、先端の圧着端子を所定の端子台に接続しビスでしっかり固定してください。ケーブル用グランドはキャップの部分を外してケーブルを通し、そのケーブルをケース内に通してからキャップをトルクレンチで締めてください。(キャップに傷をつけないようご注意願います。)



三相200VAC電源にはインバーター対応のブレーカーを介して本装置を接続してください。(他の機器とのブレーカーの併用はおやめください。また、ブレーカーは定格電流値の2倍程度までのものをご利用ください。)



耐圧試験は、インバーターを破損するおそれがありますので、行わないで下さい。

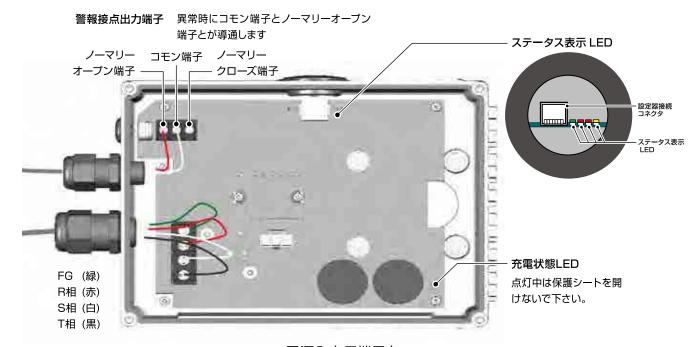
■適合ケーブルサイズについて

a) 電源ラインのケーブルグランド ・日本AVC製 FGA21L-14B-XA 適応ケーブル外径: ϕ 14~9

b) 警報接点信号用ケーブルグランド ・日本AVC製 FGA21L-10B-XA 適応ケーブル外径: ϕ 10~6

警報接点は開放時の電圧値が250V以下、接点ON時の電流値がO.5A以下となることをご確認ください。なお、コイル等の 誘導負荷を接続する場合はL/R≦O.4msであることをご確認のうえ必要に応じて接点保護用のコンデンサーを端子間にご 接続ください。アース線の端子はモーターからのアース線と同一端子に接続願います。

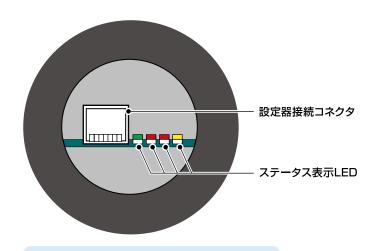
- ケースの保護シートを元に戻し、カバーをビスで取り付けて固定してください。
- 3 電源ブレーカーを投入するとモーターが始動します。工場出荷の状態ではモーターの加速時間は10秒の設定になっています。



電源入力用端子台

色は標準接続時のケーブル被覆の色を示します。電源入力はそのまま三相整流器に接続されるためR相、S相、T相の相順を変えても何ら問題ありません。また、インバーター方式ですので二相を入れ替えてもモーターは逆転しません。他のインバーター装置の出力を本インバーターに接続しないでください。





ステータス表示の意味は、左のLEDから順に

- ① 電源表示 (緑色LED)
- ② 異常表示1(赤色LED)
- ③ 異常表示2(赤色LED)
- ④ 動作表示 (黄色LED)です。

■ ステータス表示 LED の表示について

	点灯状態	表示の意味合い	対応方法					
1		緑色LED点灯 通常運転状態 または 緑色LED点滅 通常運転状態	通常の運転状態です。 緑色LED点滅は定格電流値の90~100%での運転です。					
2		赤色LED1個点滅 トリップ要因検出状態	過負荷またはオーバーヒート状態です。					
3		赤色LED 1個点灯 1個点滅 トリップ状態	トリップ状態です。 復帰は電源ブレーカーを切り入りしてください。					
4		赤色LED 1個点滅 黄色LED 1個点灯 出力制限保護動作状態	過電流またはオーバーヒートによる 出力制限保護動作状態です。					

異常状態を示すLEDが点灯している場合は、最寄りの弊社営業窓口までご連絡下さい。 対処方法等は、取り扱い説明書に記載してありますので、こちらもご参照ください。

<外部サーマル接続における注意事項>

本モータ付属のインバータには過負荷保護機能がありますので、基本的に外部サーマルは不要です。

外部サーマルを接続される場合には、電源側入力電流にはインバータによる高調波電流成分が重畳しますので、これを加味した保護レベルの設定が必要となります。

このため、サーマルの保護レベルをモータの定格電流よりも大きく(1.4~1.8倍程度)設定して下さい。

実際の高調波の影響度合いは接続される電源容量・配線状態によって異なりますので、下記サーマルの設定値は推奨値とさせて頂きます。

推奨サーマル設定値

IECコード	IE1 0.4kW			IE3					
電動機容量				0.75kW			1.5kW		
定格電圧(V)	200	200	220	200	200	220	200	200	220
定格周波数(Hz)	50	60	60	50	60	60	50	60	60
定格電流(A)	2.5	2.2	2.2	4.6	3.7	3.9	8.6	7.3	7.5
推奨サーマル設定値(A)	4.5	4.0	4.0	8.3	6.7	7.0	15.5	13.1	13.5

■ 他機種紹介

ベルト式送風機

FRPP製センター吐出し シロッコファン CES形



FRP製 ターボファン FTF形



詳しくは専用総合カタログをご覧下さい。

軸流式送風機

● FRP製 直動式送風機 GFD形



FRP製 ベルト駆動式送風機 GFV形



●PVC製 直動式送風機 GF形



周辺機器

●FRP製成形ダンパ FDP形



●防音ボックス BX形



●本カタログの内容は改良のため変更することがありますのでご了承ください。



http://www.seikow.co.jp E-mail:texelb1@seikow.co.jp

京営業所 〒103-0012

海 外 営 業 課 〒552-0011 大阪市淀川区西中島丁目14番10号(新大阪トコタビル) 全 (06)7688-3500 -FAX (06)768-3500 -FAX (06)768-3500 -FAX (06)7688-3500 -FAX (06)7688-3500 -FAX (06)7688-3500 -FAX (06)7688-3500 -FAX (06)7688-3500 -FAX

福岡サービスセンター 〒802-0003 北九州市小倉北区米町1丁目1番21号(大分銀行・明治安田生命ビル) ☎ (093) 284-3053 · FAX (093) 284-3064

本 社 〒6740093 明石市二見町南二見 1 5番地の3 Φ (078)944-1840 FAX(078)944-1812 機械事業部 〒6740093 明石市二見町南二見 1 5番地の3 Φ (078)944-1251 FAX(078)944-1414 東京都中央区日本橋堀留町2丁目8番5号(デンヨービル) ☎ (03)5642-1553 · FAX (03)5642-1557

名 古屋 営業所 〒460-0025 名古屋市中区古瀬町10番5号(TSUNOKYU名古屋ピル) 全 (052)323-3130 - FAX (052)323-3100 - FAX (052)320-7100 福 岡 営 業 所 〒802-0003 北九州市小倉北区米町丁目1番21号(大分銀行・明治安田生命ビル) ☎ (093)284-3053 · FAX (093)284-3064

Texel-Seikow Vietnam A-4 Long Duc Industrial Park, Long Duc Ward, Long Thanh District, Dong Nai Province, Vietnam 東京都足立区堀之内2丁目4番26号 ☎ (33)3897-1320 ·FAX(93)6692-7418



JOA-2348 JQA-EM4095

(上記項目については、中国蘇州工場・ アメリカ及びベトナムの各現地法人を除く)

カタログ番号 CF-54-Dser-J 1506 2021.08.20 500